Sistemul de Gospodărire a Apelor Neamț

F- AA-14

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR
Nr. 26/16.05.2025

Privind proiectul: " **Pod pe DN 15 km 297+913, județul Neamț"**
Cod cadastral: Canal de fugă al CHE Dimitrie Leonida
XII-1.53.00.00.00.0 - R.BISTRIȚA
Cod aglomerare: ROAG_123610
Cod corp apă freatic: ROSI03 - Lunca Siretului și a afluenților săi

1.DATE GENERALE

Beneficiar: C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Iaşi, str. Gheorghe Asachi, nr. 19, Iaşi, CUI 16054368.

Titularul și Beneficiarul investiției: C.N.A.I.R. S.A. - D.R.D.P. Iaşi, str. Gheorghe Asachi, nr. 19, Iaşi, CUI 16054368.

Proiectant general: SC RUTIER CONEX XXI SRL, str, vadul Bistriței, nr.29, Bacău

Proiectant de specialitate: SC RUTIER CONEX XXI SRL, str, vadul Bistriței, nr.29, Bacău, având Certificat de atestare nr. 349/11.10.2023, emis de M.M.A.P.

Amplasamentul

Conform Documentației tehnice și Certificatului de Urbanism nr. 67/15.10.2024, emis de Primăria Comunei Pîngărați, imobilul se află în intravilanul comunei Pîngărați, sat Pîngărați, județul Neamț, fiind administrat de NAIR SA și Hidroelectrica S.A.

Podul studiat asigură continutatea drumului național DN 15 peste canalul de fugă al CHE Dimitrie Leonida, pe raza UAT Pângărați.

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

2.1. Scopul investiției: Urmare a investigării lucrării pe teren, în conformitate cu "Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod " Indicativ AND 522- 2006, art.18, podul a cumulat un punctaj total de 36 de puncte și se încadrează în Clasa stării tehnice IV - STARE TEHNICĂ NESATISFĂCĂTOARE), se recomandă măsuri ce constau în reabilitarea sau înlocuirea unor elemente, prin expertiza tehnică realizată în 2020 de dl. Dr. ing. Broșteanu T. Teodor, expert tehnic A4, B2, D, se impun reparații capitale și consolidarea structurii de rezistentă cu aducerea la clasa E de încărcare.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE 2

2.2. Situația existentă:

Bolțile din beton armat prezintă degradări și defecte cum ar fi:

- Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat si armături fără strat de acoperire, mai ales în zona cheii, datorate infiltrațiilor din console și rosturile dintre placa și bolți, dar și spre nașteri la contactul cu apa din canalul de fugă;

- Beton degradat prin carbonatare;
- Zone cu defecte de suprafață ale feței văzute;
- Culoare neuniformă, pete negre și impurități;
- Eroziunea betonului, prezența unor zone pe suprafața elementului în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment;
- Infiltrații, eflorescențe, etc.

În prezent podul are următoarele caracteristici geometrice generale:

- pod din beton armat
- Numărul de deschideri si lungimea lor: 1 deschidere cu lumina de 47,60 m
- Lățimea parții carosabile 7,80 m
- Lățimea totala a podului: 7,80 + 2×1,30 = 10,40 m
- Lungimea totala a podului: 50,10 m
- Aparate de reazem: rezemare directa, 0,40 m
- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton
- Tip fundații: fundații directe, de suprafață, din beton simplu
- Tipul îmbrăcămintei pe pod: beton asfaltic
- Parapeți pietonali: parapet metalic
- Parapeți de siguranța: nu
- Racordări cu terasamentele: aripi din beton armat
- Apărări de maluri nu

Suprastructura

Podul prezintă o deschidere cu lumina de 47,60 m, si o lungime totală de 50,10 m.

Structura de rezistență a suprastructurii este alcătuită din două bolți din beton armat cu grosimea de 0,50 m la cheie și lățimea de 2,55 m, lumina în sens transversal între fețele laterale fiind de 1,80 m. Pentru bolțile pleoștite se păstrează raportul între grosimea la nașteri față de cea la cheie de 1,4, ceea ce ne conduce la o aproximare a grosimii bolții la nașteri de 0,70 m.

Transmiterea încărcărilor de la suprastructură la bolți, se realizează prin intermediul tablierului compus din patru grinzi cu secțiunea 0,32 x 0,32 care conlucrează la partea superioară cu placă din beton armat cu grosimea de 0,35 m, rigidizată în dreptul pereților cu antretoaze din beton armat.

Tablierul prezintă console de 2,0 m pe care sunt dispuse trotuarele și conlucrează cu bolțile prin intermediul celor 10 pereți, dispuși la distanță de 3,20 m interax, grosimea de 0,30 m și lățimea egală cu cea a bolții, respectiv 2,55 m.

Grinzile reazemă pe bancheta culeelor prin intermediul aparatelor de reazem din neopren armat.

Pe zona cheii, pe o lungime de 6,00 m bolțile fac corp comun cu grinzile monolite ale tablierul solidarizarea între arce fiind asigurată de antretoazele tablierului, și placa superioară de beton armat a tablierului.

VIZAT SPRE NESCHIMBARE 2

La nivelul suprastructurii au fost constatate următoarele defecte si degradări:

- Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat și armături fără strat de acoperire, mai ales în zona cheii, datorate infiltrațiilor din console și rosturile dintre placă și bolți, dar și spre nașteri la contactul cu apă din canalul de fugă;
- Beton degradat prin carbonatare;
- Zone cu defecte de suprafață ale feței văzute;
- Culoare neuniformă, pete negre și impurități;
- Eroziunea betonului, prezența unor zone pe suprafața elementului în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment;
- Infiltrații, eflorescențe, etc.

Elemente de rezistență care susțin calea

Pentru stabilirea indicelui de calitate se va verifica starea:

- Lonjeronilor;
- Pereților și antrezoarelor;
- Plăcii și consolelor trotuarelor, inclusiv grinda de parapet.

La nivelul elementelor de rezistență au fost constate următoarele defecte si de gradări:

- Grinzile tablierului care susțin placa, prezintă degradări în zonele de rezemare atât pe culee cât și pe bolți în zona cheii, armături dezvelite și corodate;
- Placa prezintă la intrados stalactite, infiltrații, eflorescențe, armături fără strat de acoperire;
- Atât placa cât și pereții, pe partea exterioară prezintă zone cu defecte de suprafață ale fetei văzute, culoare neuniformă, pete negre și impurități;
- Sunt prezente la toate elementele suprafețe cu beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat și beton degrdat prin carbonatare;
- Consolele de trotuar prezintă stalactite, infiltrații, eflorescențe, armături fără strat de acoperire și fisuri transversale în zona cheii bolții, la rezemarea plăcilor pe bolți.

Calea pe pod

Este din îmbrăcăminte asfaltică lățimea părții carosabile este este de 7,80 m.

Trotuarele sunt amplasate pe consolele plăcii tablierului, au înălțimea de 1,55m inclusiv grinda de parapet, sunt încadrate cu borduri înalte din beton armat tip apără-roată

Pe fiecare deschidere există câte 2 guri de scurgere, amplasate central, în câmp, între grinda marginală și cea următoare;

La nivelul lucrărilor a căii de pod, gurilor de scurgere, trotuarelor, parapeților și rosturilor au fost constate următoarele defecte si de gradări:

- Calea de pod prezintă straturi asfaltice suplimentare și refulări în zona bordurilor;
- Calea pe trotuare degradată;
- Coroziunea avansată a stâlpului metalic al parapetului în zona de contact cu betonul;
- Lipsa etanșare dintre îmbrăcăminte și borduri la trotuar;
- Degradarea bordurilor;
- Lipsa ramelor, grătarelor și prelungitoarelor la gurile de scurgere;
- Degradarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor.

Infrastructura

Este alcătuită din două culee fundate direct prin intermediul blocurilor de fundare;

Culeele au elevația la față văzută, între pereul din beton al canalului de fugă și bancheta de rezemare a grinzilor, de 1,40m la culeea C1, respectiv 2,80 m la culeea C2.lățimea de rezemare este de 0,40 m, culeele sunt prevăzute cu ziduri întoarse simetrice de câte 1,20 m.

La nivelul infrastructurii podului au fost constatate următoarele defecte si degradări:

- Între culee și zidurile întoarse au apărut fisuri și crăpături, care delimitează clar forma culeei și faptul că nu s-a dispus o armare corespunzătoare sau chiar deloc pentru conlucrarea acestora;
- Agregate la suprafață, cuiburi de pietriș;
- Segregarea betonului, beton cu aspect friabil;
- Prezentarea vegetației pe elementele infrastructurii;
- Aparate de reazem înglobate în praf și murdărie;
- Uzură/eroziunea betonului;
- Degradarea și pierderea formei sferturilor de con.

Albia, apărările de maluri, rampe de acces, instalații pozate/suspendate de pod

Racordarea cu terasamentele este realizată prin intermediul sferturilor de con nepereate.

Albia, care este canalul de fugă, pereat cu plăci din beton, secțiunea fiind trapezoidală cu lățimea bazei mari de 40 m, lățimea aproximativă a bazei mici de 1,40 și adâncimea de cc.a 6,0m;

Instalații pozate sau suspendate de pod- pe partea dinspre amonte, sub consola de trotuar, exista o conductă de gaze, ancorată prin intermediul unor console metalice de pereții arcelor. De asemenea mai sunt vizibile în umplutura trotuarelor teci din PVC prin care sunt introduse diferite instalații.

3. ELEMENTE DE COORDONARE ŞI DE COOPERARE:

3.1. Clasa şi categoria de importanţă:

În conformitate cu Ordinul 1295/2017 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice", drumul național DN15 este clasificat ca drum de clasă tehnică III.

Drumul național DN15 pe acest sector, traversează zona de relief munte, în conformitate cu prevederile AND 583-2002 - "Normativ privind condițiile de relief pentru proiectarea drumurilor și stabilirea capacității de circulație a acestora".

DN15 prezintă în secțiune transversală o platformă de 9,00 m, având o parte carosabilă de 7,0 m cu două benzi de 3,50 m lățime fiecare și acostamente de câte 1,0 m lățime.

Conform stării de viabilitate a drumurilor naționale aflate în administrarea DRDP Iasi, pe traseul drumului DN15 la km 297+918 există un pod în lungime de 49,40 m, peste canalul de fuga al uzinei hidroelectrice de la Stejaru, construit în anul 1958.

Conform Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31/N din octombrie 1995, această lucrare are categoria de importan deosebita "B".

3.2. Date hidrologice:

Podul studiat asigură continuitatea drumului național DN 15 peste canalul de fugă al CHE Dimitrie Leonida, care are un debit controlat, pe raza UAT Pângărați.

Conform adreselor S.C HIDROELELCTRICA S.A. nr. 89620/23.04.2024 și nr. 91709/30.08.2024, în secțiunea podului rutier de pe DN 15 B, sunt prezentate următoarele date:

Probabilitate de depășire	**max**
Debit mc/s	188
Cota max în canalul de fugă	370.60 mlSCE
Cotă max în canalul de fugă	366,10 mdMN

3.3. Acte prezentate:

- Certificat de urbanism nr. 67/15.10.2024, emis de Primarul Comunei Pîngărați, județul Neamț.
- Decizia etapei de evaluare inițială nr. 9207/18.11.2024, emisă de Agenția pentru Protecția Mediu Neamț.
- Publicarea în presa locală, conform Ordinului 1044/2005 al Ministrului Mediului și Gospodăririi Apelor, în ziarul „Jurnalul", în zilele de 17.12.2024 și 23.12.2024 .
- Scrisoarea de informare publică a intențiilor privind activitatea propusă, adresată Primăriei Comunei Pîngărați, județul Neamț (nr. 9557/16.12.2024).
- Aviz favorabil nr. 1/2025, emis de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A.
- Aviz condiționat nr. 99753/2800/27.11.2024, emis de S.N.T.G.N. TRANSGAZ S.A. Mediaș.
- Adresele nr. 98620/23.08.2024 și a nr. 91709/30.08.2024, emis de S.P.E.E.H. HIDROELECTRICA S.A., privind debitele și cotele maxime pe canalul de fugă CHE Dimitrie Leonida.
- Adresă SGA Neamț nr. 7480/22.11.2024, prin care se informează APM Neamț asupra solicitării de emitere a avizului de gospodărire a apelor.
- Adresă SGA Neamț nr. 2514/13.05.2025, prin care se informează A.P.M. Neamț că pentru proiect nu este necesară elaborarea SEICA.

Urmare solicitării şi documentaţiei tehnice înaintate cu adresa f.nr. din data de 15.11.2024, înregistrată la Sistemul de Gospodărire a Apelor Neamț cu nr. 7370/15.11.2024, a procesului verbal de constatare la teren încheiat în data de 13.12.2024, a completărilor solicitate și înregistrate la Sistemul de Gospodărire a Apelor Neamț cu nr. 1640/21.03.2025,

ținând seama de prevederile Schemei de amenajare a Bazinului Hidrografic Siret, în temeiul prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, a Ordonanţei de Urgenţă a Guvernului nr. 73/2005 privind înfiinţarea Administraţiei Naţionale "Apele Române" aprobată prin Legea nr. 400/2005 şi al Ordinului nr. 828/2019 privind aprobarea procedurii şi competenţelor de emitere, modificare şi retragere a avizului de gospodărire a apelor, inclusiv procedura de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, a Normativului de conţinut al documentaţiei tehnice supuse avizării, precum şi a Conţinutului - cadru al Studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apă, se emite:

AVIZ DE GOSPODĂRIRE A APELOR

Privind proiectul: " **Pod pe DN 15 km 297+913, judeţul Neamț"**

4. DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE

Având în vedere starea avansată și gravitatea proceselor de degradare constatate, se impun prin referatul de expertiza reparații capitale și consolidări structurii de rezistență DN 15, la km 297+913.

Podul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- coordonate Stereo "70, punctele de contur:

X = 590675.864 Y = 602975.560;
X = 590671.499 Y = 602925.490;
X = 590682.495 Y = 602920.366;
X = 590686.861 Y = 602970.436.

- după structura de rezistență: - grinzi din beton armat precomprimat;
- după schema statică: - grinzi simplu rezemate;
- după modul de execuție: - grinzi beton armat prefabricate;
- Numărul de deschideri si lungimea lor: - o deschidere 41,07 m;
- Lățimea părții carosabile 7,80 m;
- Lățimea totală a podului: 11,40 m;
- Lungimea totală a podului: 50,26 m;
- Tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton, cu refacere cămășuială culei - 25 cm grosime;
- Tipul îmbrăcămintei pe pod: beton asfaltic;
- Parapeți de siguranța: Parapet tip H4b zincat;
- Racordări cu terasamentele: Aripi din beton 5 ml;
- Qmax% - 188,00 mc/s ;
- N.A.max%: - 366,10 mdMN;
- N.A max%: - 370.60 mlSCE;
- Cota talveg: - 358,85 mdMN;
- Cotă intrados suprastructură : - 368,83 mdMN;
- Înălțimea de liberă trecere N.A.max% - 2,73 m.

Pentru aducerea podului la parametrii normali de exploatare, sunt necesare următoarele lucrări:

1. Varianta provizorie

Pentru perioada de execuție a lucrărilor a fost identificată o variantă alternativă de circulați, compusă din str. Castelului și DJ 157 B, cu plecare , respectiv ieșire din /în DN 15. Această variantă are o lungime de cca 2.4 km.

Circulația se va putea face și pe varianta DN15 - str Măngălăriei - Str. Castelului - DJ 157 B - DN 15, l = 2.9 km.

La momentul execuției lucrărilor, beneficiarul va face demersurile necesare pentru circulația autovehiculelor pe varianta ocolitoare sau pentru o altă cale de circulație a autovehiculelor, în funcție de decizia factorilor implicați.

2.Lucrări pregătitoare

- Se deviază circulația pe varianta provizorie
- Se demolează calea pe podul existent
- Se demolează parapetul direcțional
- Se demolează grinda parapetului și consola acestuia
- Se înlătură tablierul din beton
- Canalul de fugă se va reface 50 ml (25 m amonte și 25 m aval de pod)

3.Lucrări la nivelul infrastructurii

- Demolarea zidurilor întoarse și refacerea acestora la gabaritul nou, cu conlucrarea eficientă cu elevația culeei, priun execuția de conectori rigizi la rostul dintre acestea;
- Curățarea, reparații locale și refacerea formei geometrice a elevației culeelor și a banchetei cuzineților;
- Protecția elevațiilor infrastructurilor prin vopsire cu vopsele speciale pentru beton;
- teren de fundare consolidat prin injectări cu lapte de ciment;
- închideri de fisuri, refacerea secțiunii cu betoane speciale și protecție anticorozivă la toate elementele de beton expuse;
- consolidare elemente de rezistență (arce, stalpi, antretoaze, grinzi) cu materiale compozite;
- cămășuială culee - 25cm grosime;

Procesul tehnologic de introducere a laptelui de ciment, este următorul:
Introducerea în pământ a țevilor metalice de injectare se va face prin batere cu maiul sau prin vibrare.
Injectarea se va face cu tevi perforate. Perforările vor fi la maxim 30cm una fata de cealaltă.

4.Lucrări la nivelul suprastructurii

Lucrările la nivelul suprastructurii din beton constau în:

- decaparea căii pe pod până la betonul de pantă;
- desfacere parapete metalice, borduri și trotuare;
- relocarea utilităților;
- demolarea grinzii de parapet și a consolei de trotuar;
- reabilitarea plăcii de beton armat a tablierului;
- repararea și completarea secțiunilor de armătură a elementelor structurale degradate cu mortare speciale și refacerea formelor geometrice;
- cămășuirea cu elemente compozite, fibra de carbon a grinzilor principale și a boltilor pentru creștere la clasa E;
- execuția unei plăci de suprabetonare, cu refacerea consolei și grinzii de parapet;
- continuizarea plăcii de suprabetonare în dreptul rosturilor dintre tabliere și bolți;
- montare guri de scurgere noi;
- refacerea trotuarelor, montare parapet pietonal metalic și parapet de siguranță tip H4b;
- reamenajarea părții superioare a zidurilor de gardă și a zidurilor ăntoarse la noul gabarit al podului după execuția plăcii de suprabetonare, în vederea fixării dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație;
- protejarea tutror suprafețelor din beton prin vopsire cu vopsele speciale anticorozive pentru beton;

- realizarea căii pe pod în soluția de îmbrăcăminte asfaltică conform AND 543-2013.
- rosturi continuizate la nivelul plăcii de suprabetonare;
- înlocuire aparate de reazem;
- refacere cale pe pod.

Structura rutieră a părții carosabile va fi:

- Strat MAS 16-4 cm;
- Strat BAP 16-4 cm;
- Protecție hidroizolație BA8-3 cm;
- Hidroizolație;
- Placa de suprabetonare C35/45-15.. 25 cm.

Structura trotuarelor va fi următoarea:

- BA8 - 3 cm
- Beton monolit de umplutura C25/30

În secțiune transversală, podul va avea 2 trotuare a cate 1.8 m (lățime în care sunt incluse soclu parapet de 0.25 m și zona de motare parapet zincat tip H4b) și partea carosabilă cu cate o banda pe sens (fiecare bandă având 3.9 m lățime).

5.Lucrări de racordare cu terasamentele

- prevederea dalelor de racordare și grinzilor de rezemare;
- refacerea carosabilului pe zonele de racordare a trotuarelor de pe pod - cca 25 ml ambele rampe;
- racordarea corespunzătoare a trotuarelor de pe pod cu rampele;
- execuția pereuri la sferturile de con după refacerea formelor geometrice;
- amenajarea scărilor și a casiurilor pe rampele de acces;
- montarea parapetelor de siguranță pe rampele de acces.

Se vor executa aripi noi din beton armat 5ml și se vor refacere sferturile de con + casiu + scări de acces.

Structura rutieră, înainte și după pod, va fi reabilitată pe lungimea a 50 m. Vor fi amenajate si intersectiile cu drumurile laterale din imediata vecinătate a podului.

6.Lucrări la nivelul albiei și a malurilor

Pentru lucrările proiectate a fost obținut avizul favorabil nr. 1/18.02.2025 de la S.P.E.E.H. Hidroelectrica S.A., unde lucrările propuse se vor efectua sub condițiile impuse de către deținătorul canalului de fugă al CHE Dimitrie Leonida.

Refacerea pereului la canalul de fugă se va realiza doar în condițiile impuse de către S.P.E.E.H. Hidrolectrica S.A. și conform Regulamentului de Funcționare- Exploatare al CHE Dimitrie Leonida.

Refacerea pereului în lungime total de 50 ml (25 ml amonte și 25 ml aval), cu păstrarea secțiunii actuale canalului de fugă.

Structura pereului propus a se reface, va fi următoarea:

- beton C30/37 - 20 cm armat cu plasa sudată 100x100x6
- substrat din nisip - 10cm
- blocaj din piatra sparta sort 40...63 compactată până la refuz

În urma lucrărilor proiectate, podul va avea urmatoarele elementele de identificare:

- nr. deschideri - o deschidere;
- lumina - 41.07 m;
- cota intrados - 368.83 mdMN ;
- cota talveg - 358.85 mdMN ;
- debit maxim evacuat de CHE Dimitrie Leonida - 188 mc/s;
- cota maximă în canalul de fugă - 370,60 mlSCE;
- cota maximă în canalul de fugă - 366,10 mdMN;
- înălțimea minimă de liberă trecere sub pod, = 1.25 cu conditia ca $\Delta h \geq f/3$ m (pod boltit) ;
- înălțimea de liberă trecere rezultată, măsurată între nivelul intrados și nivelul debitului de calcul - $\Delta h = 2.73$.
- f = 2.4 m;

7. Organizarea de șantier

În această etapă nu a proiectului nu a fost stabilită cu exactitate amplasarea organizării de șantier. Organizarea de șantier se amplasează pe un teren aflat din administrarea Secției de drumuri, în apropierea zonelor de lucru, însă nu în apropierea unităților de învățământ sau în zonă inundabilă

Trebuie avut în vedere și faptul ca amplasamentul drumului se suprapune parțial cu arii naturale protejate, astfel încât, organizarea de șantier va fi amplasată în afara acestor limite.

Se va avea în vedere ca amplasamentul sa nu fie în zonă inundabilă și să nu fie în interiorul siturilor Natura 2000.

Se impun următoarele restricții:

- nu va fi amplasată în albia cursului de apă sau zona inundabilă;
- nu va fi amplasat în curtea sau în apropierea unităților de învățământ sau alte instituții publice.

8. ALTE OBLIGAȚII

- beneficiarul investiției va ține cont de toate măsurile impuse în Avizul favorabil nr. 1/2025, emis de S.P.E.E.H. Hidroelectrica S.A. privind lucrările ce se vor realiza în canalul de fugă al CHE Dimitrie Leonida.

- Proiectarea, execuția și exploatarea lucrării se va face în așa fel încât toate apele pluviale, atât cele provenite de pe versanți, interceptate de drum, cât și cele colectate de plaformele drumurilor, să fie dirijate evacuate către cel mai apropiat emisar.

- Beneficiarul și proiectantul sunt direct răspunzători de datele înscrise în documentația tehnică care a stat la baza emiterii prezentului aviz.

- Conform art. 33 aliniatul 6^1 din Legea apelor nr.107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, beneficiarii lucrărilor inginereşti de artă (poduri), sunt obligaţi să asigure permanent secţiunea optimă de scurgere a apelor, pe cheltuială proprie, în limita a două lungimi ale lucrării de artă (poduri) în albia majoră în amonte şi în limita unei lungimi a lucrării de artă (poduri) în albia minoră aval.

- Posesorul avizului de gospodărire a apelor are obligația să anunțe Sistemul de Gospodărire a Apelor Neamț, în scris, data de începere a execuției cu 10 zile înainte de aceasta.

- Dacă parametrii sau soluțiile tehnice avizate în prezentul aviz de gospodărire a apelor se modifică, se va solicita conform Ordinului nr. 828/2019 al Ministrului Apelor și Pădurilor un nou aviz de gospodărire a apelor în baza unei documentații tehnice întocmită de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului Apelor şi Pădurilor.

- Beneficiarul are obligația să asigure permanent întreținerea sistemelor de colectare și evacuare a apelor.

- Nu sunt permise evacuări de deșeuri și ape uzate în apele de suprafață, subterane sau terenurile adiacente.

- La finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie eventualele resturi de materiale, pentru a r stânjeni scurgerea normală a apelor.

- lucrările prevăzute a se executa în albia cursurilor de apă vor respecta Ordinul 1215/2008 al Ministrul Mediului și Dezvoltării Durabile - Normativ tehnic pentru lucrări hidrotehnice NTLH - 001 - Criterii și principii pentru evaluarea și selectarea soluțiilor tehnice de proeictare și realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare/reamenajare a cursurilor de apă pentru atingerea obiectivelor de mediu din domeniul apelor și Ordinul nr. 1.163/16.07.2007 al Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile privind aprobarea unor măsuri pentru îmbunătățirea soluțiilor tehnice de proiectare și de realizare a lucrărilor hidrotehnice de amenajare și reamenajare a cursurilor de apă, pentru atingerea obiectivelor de mediu din doemniul apelor.

- Utilizare agregatelor minerale din cursurile de apă pentru executarea lucrărilor, este permisă numai în baza unei autorizații de gospodărire a apelor emisă de Administratia Bazinala de Apa "Siret"- Sistemul de Gospodărire a Apelor Neamț, în urma parcurgerii unei proceduri complete de atribuire a unui perimetru conform legislației în vigoare. În caz contrar, agregatele minerale se vor procura de la furnizori autorizați.

- În execuție se va da o atenție deosebită fundării lucrărilor, respectând cu strictețe cotele și procesele tehnologice, lucrările se vor executa în perioadele apelor mici.

- Totodată pe perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale,

în special cu produse petroliere, vopsele, ca urmare a exploatării utilajelor și proceselor tehnologice de execuție adoptate de către beneficiar și constructor.

- Deținătorul are obligația urmăririi comportării în timp a lucrărilor pe întreaga perioadă de execuție, punere în funcțiune și exploatare.

- Documentația prezentată nu a fost analizată din punct de vedere al rezistenței și stabilității lucrărilor, responsabilitatea revenind integral proiectantului.

Punerea în funcțiune a obiectivului se va face în baza autorizației de gospodărire a apelor. Documentația tehnică pentru emiterea autorizației va fi întocmită conform prevederilor Ordinului nr. 3147/2023 al Ministrului Mediului Apelor și Pădurilor, de către un proiectant certificat de Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor.

Avizul de gospodărire a apelor îşi menţine valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor, dacă execuţia acestora a început la cel mult 24 de luni de la data emiterii acestuia şi dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Documentația tehnică, vizată spre neschimbare de către autoritatea de gospodărire a apelor, face parte integrantă din prezentul aviz de gospodărire a apelor.

În cazul producerii unei poluări accidentale se va anunța dispeceratul A.B.A. Siret - S.G.A. Neamț. Întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine ...ularului de avizului de gospodărire a apelor și constructorului.

Avizul de gospodărire a apelor este un aviz conform, nerespectarea prevederilor acestuia, se sancționează conform Legii Apelor număr 107/1996 cu modificările şi completările ulterioare.

Prezentul aviz de gospodărire a apelor este redactat în 2 (două) exemplare originale.

Un exemplar din documentaţie, ştampilat şi semnat spre neschimbare, se transmite solicitantului împreună cu un exemplar din aviz.

Documentaţia tehnică a fost analizată şi aprobată în şedinţa Consiliului Tehnico-Economic al Sistemului de Gospodărire a Apelor Neamţ din data de 02.04.2025.

DIRECTOR,

ing. Teodor STRATU

INGINER ȘEF,

ing. Teodora Daniela MAFTEI

Şef Serviciu G.R.R.A

ing. Ciprian PĂDUREANU

Întocmit ,

ing. Valentin POPA